



Mobilt fordonshinder ARMIS ONE

IWA 14-1:2013 Blocker V/7200N2B/48/90:6,6
ASTM F2656/F2656M-15, P2

Temporär åtkomstkontroll och HVM-barriär

Oavsett om det rör sig om festival, mässa eller julmarknad vilar ansvaret för besökarnas säkerhet på arrangören. Att hindra motorfordon att avsiktligen eller av misstag köra in i folkmassan är av yttersta vikt. ARMIS ONE höjer ribban för mobila barriärer, håller fordon borta, erbjuder den högsta skyddsnivån och släpper samtidigt igenom stora volymer fotgängare.

Helt utan någon förankring i marken.



Temporära fordonshindret ARMIS ONE: Säkerhet och flexibilitet i ett

ARMIS ONE säkrar effektivt festivalområden från fordonsattacker. Tillträdes- och utrymningsvägar kan fortfarande passeras av funktionshindrade och synligheten är obehindrad.

Friliggande på marken

ARMIS ONE är fritt liggande ovanpå marken - utan några förankringar - på halkfria, integrerade stöd anpassade efter markens tillstånd. Modulerna kan användas individuellt eller sammankopplas till längre sammanhängande barriärer.

Hur funkar det?

Varje modul har särskilda förankringsklor som aktiveras vid påkörning och då borrar ned sig i underlaget. Ingen infästning mot kantsten eller annan infrastruktur krävs. Då klorna endast aktiveras vid påkörning lämnas underlaget annars helt intakt.

Ytterligare fördelar

De enskilda modulerna kopplas enkelt samman vilket höjer verkansgraden. Ojämnheter i underlaget hanteras med enkelhet i de ställbara rampelementen. Kantsten och refuger passeras enkelt med särskilda kopplingar. ARMIS ONE har fötter med gummisulor vilka minimerar oljud vid fordonspassager och fottrafik.

Design och ingenjörskonst av Consel Group i Schweiz



Effektivt skydd - smidig operation

De fällbara elementen förtjänar en egen highlight. De tillåter kontrollerad passage för räddningstjänst och leveranser.

Genom att fälla ett segment skapas en passage med 3,0 meters bredd - tillräcklig bredd för bilar, leveransfordon och städmaskiner. Med två fällda segment blir bredden 4,9 meter, lämplig för lastbilar, brandbilar och större ambulanser.



Modulärt system

ARMIS ONE består av basenheter och rampmoduler. De enskilda modulerna kan enkelt och snabbt kopplas ihop med särskilda skarvelement. Alla delar staplas effektivt för att spara utrymme vid transport och lagring.

Certifiering

Krocktestad och certifierad enligt IWA 14-1 och ASTM F2656 (7,2 ton vid 48km/h) med ett penetrationsdjup på endast 6,6 meter.

Fördelar:

- + Stor genomsläpplighet av fotgängare, cyklister och rullstolsburna. Kontrastmarkeringar för synskadade.
- + Tillgänglig flyktväg på 1,2 m mellan elementen.
- + De blockerande elementen sänks enkelt för hand för kontrollerad passage av nödvändiga fordon.
- + Sömlös integrering mot andra säkerhetssystem och infrastruktur.
- + Ingen förankring mot kansten eller asfalt, inga hål genom tätskikt.
- + Kräver ingen övervakning förutom då fordon skall släppas genom.
- + Underhållsfri.
- + Vandalsäker och långsiktigt hållbar.
- + Barriärelementen lyfts och flyttas enkelt med gaffeltruck
- + Utrymmesbesparande, stapelbar och lätt att transportera.



Integrerad förvaringslösning

Stora blockeringselement med små utrymmeskrav? Precis!

ARMIS ONE är designad så att alla tillbehör som fästelement, täckplattor och verktyg kan förvaras inuti barriärelementen. Dessutom kan både barriärelement och ramperna staplas effektivt.

Under ramperna finns plats för att släppa förbi elkabel, vattenslang och liknande.



Smart system för lagring, hantering och transport

Heavy duty pallar - speciellt konstruerade för ARMIS ONE, möjliggör ren och transportsäker stapling.

Eftersom pallarna också kan staplas på varandra minimeras lagringsutrymmet som krävs. Pallarna kan lyftas på båda kort- och långsidor med gaffeltruckar eller pallbilar.

Underhållsfri

Till skillnad från automatiska fordonsbarriärer kräver ARMIS ONE inget särskilt underhåll.

Den robusta konstruktionen och den manuella driften garanterar ett långsiktigt och problemfritt skydd mot fordonsattacker. Efter intensiva användningscykler eller vid svåra väderförhållanden är det såklart fördelaktigt att rengöra och smörja de rörliga delarna.



Snabb etablering

Är det möjligt att säkra en 9 meter bred väg på bara 30 minuter? Inget som helst problem för ARMIS ONE!

De enskilda elementen placeras på marken med en gaffeltruck eller liten kran – utan några som helst borrar eller infästningar. Barriärelementen sätts ihop med speciella kopplingar vilket ytterligare ökar effekten och minskar genomträngningen. Fäst bara ramperna så är det klart! Personal som krävs: en kranförare och två montörer.

Alternativ

Varje barriärelement tillverkas individuellt för dig så vi tar gärna emot önskemål kring utförandet.

Från lackering och kontrastmarkering till smarta tillbehör som täckande kåpor, räcken, olika digitala räknare, marknadsföring och logotyper på barriären, informationsskyltar och flaggor.



Ledstänger

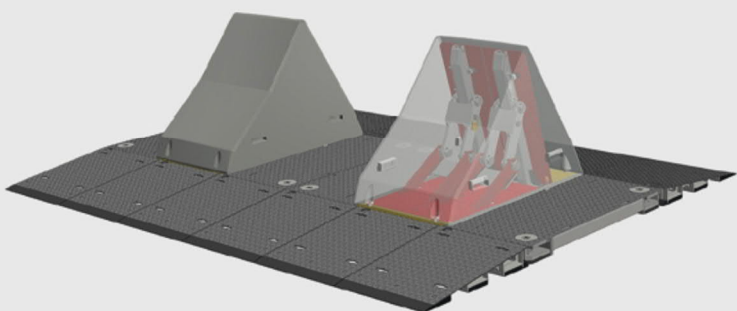
Som tillval kan ledstänger användas för långsgående avgränsning av barriären och som fallskydd.

Den långa versionen sträcker sig över hela längden av barriärelementet inklusive ramper, den korta versionen över längden av barriärelementet utan ramper.

Täckande lock

Röda lock under blockeringssegmenten ingår som standard (bilden ovan).

Dessa förhindrar ansamling av skräp under längre perioder av användande. Barriären kan användas med eller utan dessa lock men vi rekommenderar att de segment som regelbundet skall öppnas och stängas utförs utan för att spara tid vid genomsläppning av fordon.



Täckande kåpor för de blockerande segmenten

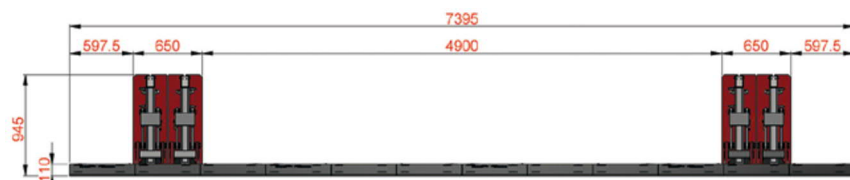
Vissa gillar ett hårdare uttryck. Andra vill att skydd mot fordonsattacker ska vara så neutrala och diskreta som möjligt.

Vi tar givetvis hänsyn till båda dessa önskingar och vi erbjuder täckande kåpor för barriärsegmenten vilka kan märkas efter behov och klädas med reklam om så önskas.

För ett hårdare uttryck utelämnas helt enkelt dessa kåpor.

Maximal flexibilitet

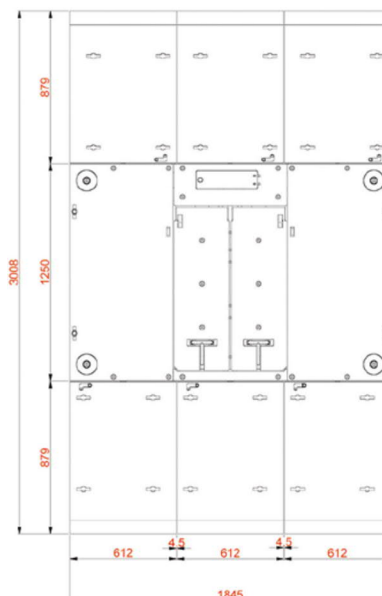
Modulerna i Armis ONE kan användas individuellt eller ihopkopplade. Beroende på rådande krav kan fordonshinder med olika bredder och variabla passagebredder skapas.



Barriär med fyra element: två uppe, två nedfällda. Fri bredd: 4,9 meter.



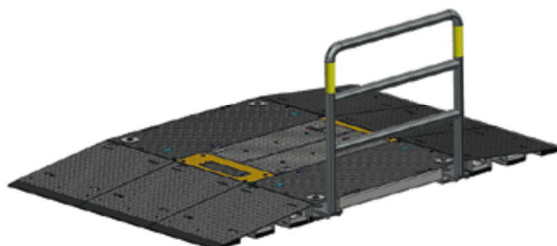
Barriär med tre element: två uppe, ett nedfällt. Fri bredd: 3,0 meter.



Mått barriärelement med ramper:

Räcke med ledstång

Som tillval kan ledstänger användas för längsgående avgränsning av barriären och som fallskydd.



Heavy duty pallsystem

Smarta lastpallar för transport och lagring av barriärelementen finns i två storlekar: för tre eller sex barriärelement. Ramper har sin egen pall som lagrar 18 ramper (för tre kompletta moduler).

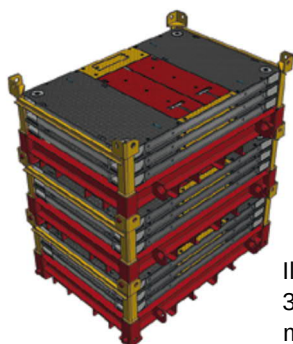


Illustration:
3 pallar staplade med 3
moduler vardera

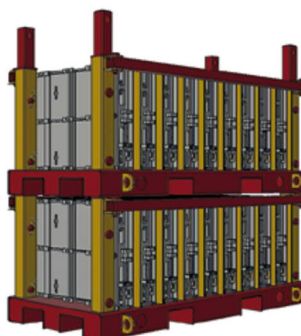


Illustration:
3 pallar staplade med 3
moduler vardera

Tekniska specifikationer

+ Element:	Kompletta barriärelement med lösa ramper
+ Konstruktion:	Varmförzinkat stål med utbytbara halkfria stöd och fyra anslutningspunkter för koppling av modulerna; ramper med anti-halkmönster och gummifötter.
+ Bredd:	1845 mm
+ Längd utan ramper:	1250 mm
+ Längd i körriktning inkl. ramper:	3008 mm
+ Höjd ovan mark:	110 mm
+ Modulens vikt, komplett med ramper:	815 kg
+ Modulens vikt, utan ramper:	549 kg
+ Viktkapacitet:	40 ton
+ Axellast per modul:	10 ton
+ Motståndskraft:	750 KJ (Breakout Resistance)
+ Certifieringar:	IWA 14-1:2013 Blocker V/7200N2B/48/90:6,6 ASTM F2656/F2656M-15, P2 (7,2 ton vid 48km/h)

Tillval:

- + Speciallackering, lock av rostfritt stål
- + LED-belysning
- + Ledstänger (korta/långa)
- + Smarta lastpallar för lagring och transport
- + Ytterligare manipuleringsskydd
- + Reklam och sponsorbanners, flaggor
- + Personräknare

Wopio AB
Engelbrekts väg 6
191 62 Sollentuna
www.wopio.se

Förfrågningar till:
Mikael Mattsson
mikael.mattsson@wopio.se
073-7536240

Säker, pålitlig,
funktionell,
hållbar.